

Le presenti Condizioni generali di trasporto fissano i termini che disciplinano il rapporto, le responsabilità e gli obblighi del Passeggero e del Vettore e SI CONSIDERANO VINCOLANTI PER LE PARTI ANCHE QUALORA IL PASSEGGERO NON NE ABBAIA PRESO VISIONE.

Qualora il Passeggero abbia stipulato un Contratto di trasporto con un Organizzatore le presenti Condizioni si considerano integrate a tale Contratto.

Le presenti Condizioni generali di trasporto si applicano anche nel caso in cui la nave sia adibita ad hotel galleggiante e a prescindere dalla sottoscrizione del Contratto di trasporto o dall'effettuazione del trasporto.

Divieto di cessione

Il Contratto di trasporto emesso dall'Organizzatore è valido solo per il Passeggero o i Passeggeri i cui nomi sono riportati nel contratto stesso, per la data e la nave menzionate nel contratto oppure per qualsiasi altra nave sostitutiva e non può essere trasferito a terzi.

Le presenti Condizioni generali di trasporto fissano i termini che regolano il rapporto tra Passeggero e Vettore.

1. **Definizioni** Ai sensi delle presenti condizioni e regolamenti le seguenti espressioni sono accolte con l'accezione rispettivamente indicata a lato:

"**Vettore**" indica l'Armatore, il Proprietario o qualsiasi Locatore, anche in base a contratto di locazione a scafo nudo, noleggiatore, sublocatore od operatore della nave o fornitore di beni o servizi o terzi, nella misura in cui ciascuno dei soggetti summenzionati funge da vettore o ne svolge le funzioni (ai sensi della definizione prevista dalla Convenzione di Atene).

"**Contratto di trasporto**" indica il contratto di trasporto che il Passeggero ha sottoscritto con l'Organizzatore i cui termini sono riportati nelle Condizioni di prenotazione incorporanti le presenti Condizioni generali di trasporto.

"**Bagagli**" indica tutti i bagagli, pacchetti, valigie, bauli, effetti, oggetti o cose appartenenti o a seguito dei Passeggeri, ivi compreso il bagaglio di cabina, il bagaglio a mano, gli articoli indossati o trasportati indosso al Passeggero oppure depositati in custodia presso la tesoreria, le vetture e qualsiasi altro bene mobile. .

"**Comandante**" indica il comandante della nave in qualsiasi dato momento.

"**Passeggero**" indica il Titolare del Contratto di trasporto e tutte le persone i cui nomi sono riportati nel relativo biglietto di trasporto (minori inclusi), i loro tutori, esecutori testamentari, rappresentanti personali, eredi e figli o persone a seguito o a carico.

"**Escursione a terra**" indica qualsiasi escursione offerta dal Vettore dietro pagamento a parte, sia prenotata prima dell'inizio della crociera o a bordo della nave.

"**Nave**" indica la nave il cui nome è riportato nel relativo contratto di trasporto o qualsiasi altra nave sostitutiva di proprietà, in locazione o sotto la direzione o il controllo del Vettore.

"**Organizzatore**". L'Organizzatore è la Parte con cui il Passeggero ha stipulato il contratto per la crociera oppure un Pacchetto conforme alle definizioni della legge Direttiva 90/314/CEE del Consiglio, del 13 giugno 1990, concernente i viaggi, le vacanze ed i circuiti «tutto compreso», e/o alle rilevanti disposizioni di legge nazionale e ad ogni relativa modifica nell'ambito della quale ricade la crociera a bordo della nave.

2. **Rubriche:** Nelle presenti condizioni e regolamenti le rubriche sono apposte esclusivamente per facilità di lettura e non vanno considerate nell'interpretazione del contratto.

3. **Responsabilità**

Esclusione di responsabilità

3.1. Il Vettore non accetta alcuna responsabilità nei confronti del Passeggero o di terzi in relazione ad eventuali fermate, ritardi, percorsi eccedentari, interruzioni, alterazioni o danni o perdite accessori, a prescindere dalla causa determinante.

Responsabilità in caso di morte, lesioni personali e/o perdita o danni al bagaglio

3.2. La (eventuale) responsabilità del Vettore in caso di morte e/o lesioni personali subiti dai passeggeri e/o in caso di danno o perdita di bagagli durante il Trasporto sarà determinata in base ai termini e alle disposizioni della Convenzione internazionale di Atene relativa al trasporto per mare dei passeggeri e dei loro bagagli adottata il 13 dicembre 1974 e successivamente modificata il 19 dicembre 1976 (di seguito la Convenzione di Atene)

3.3. Le disposizioni della Convenzione di Atene si considerano pertanto espressamente incluse nelle presenti Condizioni generali di Trasporto.

3.4. Copia della Convenzione di Atene è disponibile su richiesta. È possibile scaricarne una copia da Internet all'indirizzo <http://www.louiscruises.com/coc/athensconvention/>

3.5. In base alla Convenzione di Atene si presuppone che il Vettore abbia riconsegnato al Passeggero il bagaglio indenne salvo presentazione di reclamo scritto effettuata entro i seguenti periodi:

i) In caso di danno apparente, prima o dopo il momento dello sbarco o della riconsegna.

ii) In caso di danno non apparente o di perdita del bagaglio, entro 15 giorni dallo sbarco o dalla data in cui la riconsegna avrebbe dovuto avere luogo.

3.6. Il Vettore non è responsabile della perdita o di eventuali danni subiti da banconote, titoli negoziabili, gioielli, ornamenti, opere d'arte o altri effetti di valore depositati presso il Vettore espressamente a fini di custodia. In tali circostanze la responsabilità del Vettore è limitata agli importi risarcibili ai sensi della Convenzione.

4. **Limitazione delle responsabilità**

Limiti di responsabilità

4.1. La responsabilità del Vettore in caso di morte e/o lesioni personali è limitata e non può in alcun caso superare i limiti di responsabilità previsti dalla Convenzione di Atene, attualmente fissati in 46.666 unità di conto per trasporto (approssimativamente 40.000 sterline per passeggero e per trasporto).

4.2. La responsabilità del Vettore in caso di perdita o danni causati ai bagagli di cabina è limitata a 833 unità di conto per trasporto. La responsabilità relativa ai bagagli diversi dai bagagli di cabina è limitata a 1200 unità di conto per passeggero e per trasporto.

4.3. La responsabilità relativa ai beni di valore affidati in custodia al Vettore non può in alcun caso superare le 1.200 unità di conto.

Franchigie

4.4. Il Passeggero espressamente conviene che i danni risarcibili dal Vettore verranno ridotti delle franchigie di cui all'articolo 8 paragrafo 4 della Convenzione di Atene.

Colpa e negligenza

4.5. La responsabilità del Vettore in caso di morte o lesioni personali e/o perdita o danni ai bagagli è ammessa solo qualora imputabile a colpa o negligenza del Vettore stesso e/o dei suoi ausiliari o agenti, come previsto dall'articolo 3 della Convenzione.

4.6. I limiti di responsabilità previsti dalla Convenzione si applicano ai Vettori, ai loro ausiliari e/o agenti ai sensi dell'articolo 11 della Convenzione.

Colpa del Passeggero

4.7. I danni risarcibili dal Vettore verranno ridotti in proporzione all'eventuale concorso di colpa del passeggero, come previsto dall'articolo 6 della Convenzione di Atene.

Limitazione complessiva delle responsabilità

4.8. In aggiunta ai limiti e alle esclusioni di responsabilità previste dai Termini Generali di trasporto il Vettore gode del beneficio di qualsiasi legge applicabile che prevede la limitazione e/o l'esclusione di responsabilità (ivi comprese, a titolo esemplificativo, le leggi inglesi e/o le leggi del paese di cui la nave batte bandiera in relazione alla responsabilità per o alla limitazione complessiva dei danni risarcibili dal Vettore e nessuno dei termini delle presenti Condizioni generali di trasporto è inteso a limitare o privare il Vettore di tali diritti di legge o di altro tipo di limitazione o esclusione di responsabilità. Le disposizioni concernenti la limitazione di responsabilità si applicano anche a vantaggio degli ausiliari del Vettore.

Termine di responsabilità del vettore

4.9. Gli obblighi del Vettore ai sensi del presente contratto sono limitati al periodo(i) in cui il Passeggero e il relativo Bagaglio si trovano a bordo della Nave e/o di qualsiasi bastimento e/o imbarcazione di proprietà o gestita dal Vettore e le presenti condizioni e regolamenti sono e rimangono pienamente in vigore ed efficacia durante tutti i periodi in cui il Vettore sia tenuto a rispettare qualsiasi obbligo nei confronti del Passeggero.

Termini di prescrizione

4.10. Il termine di prescrizione a cui le azioni dirette alla riparazione del danno subito sono soggette è di 2 anni a decorrere dalla data dello sbarco, come previsto dalla Convenzione di Atene.

5. **Potenziale inapplicabilità di esclusioni, ecc**

5.1. Fatto salvo il disposto dei precedenti articoli 3 e 4, in caso di azioni risarcitorie contro il Vettore in giurisdizioni che non applicano le esclusioni e i limiti previsti dalle presenti Condizioni generali di trasporto, il Vettore non è responsabile in caso di morte, lesioni personali, malattia, danni, ritardi, perdite o altri inconvenienti a persone o cose derivanti da motivi di qualsiasi natura non dimostrabilmente dovuti a negligenza o colpa del Vettore stesso.

6. **Applicazione delle esclusioni ecc. agli ausiliari e agli agenti del Vettore**

6.1. Fatto salvo quanto altrimenti previsto dalla presente, i diritti, le esclusioni e le limitazioni di responsabilità, le garanzie e le immunità di qualsiasi natura e le disposizioni in materia di scelta di legge applicabile e foro competente menzionati nelle presenti Condizioni di trasporto a favore del Vettore tutelano e si applicano anche a favore di tutti i dipendenti, ausiliari o agenti del

Vettore che agiscono in base a un rapporto di lavoro, di modo che in nessun caso questi possano, a cagione del proprio ruolo, essere tenuti a rispondere nei confronti dei Passeggeri o di qualsiasi persona o minore di obblighi maggiori o diversi da quelli del Vettore e, a tal fine, il Vettore si considera in ogni caso agente o rappresentante in nome e per conto di tutti i dipendenti, ausiliari o agenti al momento al suo servizio.

7. Prestatori d'opera autonomi

7.1. Il Vettore non accetta alcuna responsabilità di qualsiasi natura in relazione a ovvero a causa di omissioni o negligenze di prestatori d'opera autonomi a bordo della Nave e/o a terra, ivi compresi, a titolo d'esempio, i casinò, i negozi di fotografia e i saloni di bellezza.

8. Denuncia di sinistri:

8.1. Il Vettore non è in alcun modo responsabile di danni causati da sinistri non denunciati dai Passeggeri al Comandante durante la permanenza a bordo della Nave.

9. Presentazione delle richieste di risarcimento

9.1. Il Vettore non accetta alcuna responsabilità per danni rispetto a cui la domanda di risarcimento non gli sia stata presentata entro sei mesi dalla data del sinistro e l'azione risarcitoria non sia stata intentata entro un anno da tale data (eccezzuate le cause previste dalla Convenzione di Atene, che dovranno essere intentate entro il periodo di due anni previsto dall'articolo 16 della stessa). Allo scadere di tale termine dette cause o azioni cadono in prescrizione.

10. Escursioni a terra

10.1. Le Condizioni generali di trasporto e il Contratto di trasporto, limitazioni di responsabilità incluse, si applicano alle Escursioni a terra acquistate tramite biglietto o voucher prima dell'imbarco oppure direttamente dal Vettore dopo l'imbarco.

11. Passeggeri che non partecipano alle Escursioni a terra

11.1. I Passeggeri che non partecipano alle Escursioni a terra organizzate dal Vettore e/o dai suoi agenti ma scelgono di sbarcare dalla Nave in uno o più porti di scalo accettano tutte le responsabilità relative a qualsiasi perdita, danno, spesa, incomodo, malattia o infortunio di qualsiasi tipo o morte, a prescindere dalla natura o dalla causa o dal responsabile del danno subito da tale Passeggero o da qualsiasi persona o minore a suo seguito o carico o dai Bagagli del Passeggero dal momento del suo sbarco a quello del ritorno a bordo della Nave.

12. Destinazioni e interruzioni del viaggio

12.1. I Passeggeri che hanno prenotato il viaggio fino ad una destinazione non servita dalla Nave su cui si trovano oppure, con il consenso del Vettore, scendono dalla Nave in un porto per risalirvi in un altro, sono tenuti ad osservare i regolamenti al momento in vigore del vettore di tale altra nave e anche i regolamenti in vigore presso i porti di scalo nei quali desiderano sbarcare. I Passeggeri non possono interrompere il viaggio senza il permesso del Vettore e di qualsiasi altra società di trasporti interessata in particolare.

13. Gravidanza

13.1. Si raccomanda alle donne che non hanno superato la 12^a settimana di gravidanza di consultare il medico prima di intraprendere il viaggio. Le donne che hanno superato la 28^a settimana di gravidanza devono presentare un certificato medico dichiarante che la Passeggera è in condizioni di intraprendere il viaggio. Il Vettore si riserva il diritto di richiedere un certificato medico a qualsiasi stadio della gravidanza e di non effettuare il trasporto qualora il Vettore stesso e/o il Comandante non abbiano appurato con sufficiente certezza che il viaggio non recherà danno alla passeggera.

13.2. La mancata notifica al Vettore e al dottore di bordo della Nave esonera automaticamente il Vettore da qualsiasi responsabilità nei confronti di Passeggera in stato di gravidanza.

13.3. Per maggior informazioni sulle strutture di bordo a disposizione delle Passeggere in stato di gravidanza si rimanda all'articolo di cui alla rubrica "Cure mediche".

13.4. Il Dottore di bordo non è specializzato in ostetricia, ginecologia o pediatria e pertanto il Vettore non accetta alcuna responsabilità in relazione alla mancata fornitura di tali servizi o apparecchiature.

14. Capacità di intraprendere il viaggio

14.1. Il Passeggero dichiara e garantisce di essere in condizione di intraprendere il viaggio e che la sua condotta non pregiudicherà la sicurezza della Nave né recherà disturbo agli altri Passeggeri.

14.2. Qualora il Vettore e/o il Comandante della nave ritengano che un passeggero non sia, per qualsiasi motivo, in condizione di viaggiare o rischi di pregiudicare la propria salute o sicurezza oppure la salute o la sicurezza di altri passeggeri a bordo o di recare loro disturbo oppure ritiene che gli verrà negato il permesso di scendere a terra in un porto o che la società potrebbe essere tenuta a provvedere al suo mantenimento, sopravvivenza o rimpatrio, il Vettore e/o il Comandante della nave potranno prendere in qualsiasi momento le misure ritenute opportune, ovvero:

i. Negare il permesso di imbarco o di sbarco del passeggero in qualsiasi determinato porto.

ii. Obbligare il Passeggero a sbarcare in qualsiasi porto.

iii. Trasferire il Passeggero da una cuccetta ad un'altra.

iv. Confinare il Passeggero in una cabina oppure nell'ospedale di bordo o altro locale apposito sulla Nave.

v. Prestare pronto soccorso e somministrare qualsiasi medicinale, farmaco o altra sostanza e far ricoverare e/o confinare il passeggero in un ospedale o altro istituto analogo presso qualsiasi porto, qualora il Comandante lo consideri necessario.

14.3. Il Vettore non accetta alcuna responsabilità per perdite o spese sostenute da Passeggeri a cui sia stato negato l'imbarco o che sono stati fatti sbarcare, i quali pertanto non hanno diritto ad alcun indennizzo.

14.4. La Nave dispone di un numero limitato di cabine adatte a persone disabili. Non tutte le aree o le apparecchiature della Nave sono accessibili o adatte a persone disabili. Il Vettore si riserva il diritto di negare il trasporto a qualsiasi persona non abbia preventivamente notificato di soffrire di uno stato di disabilità o, a giudizio del Vettore e/o del Capitano, non sia in condizioni di viaggiare oppure alle persone le cui condizioni potrebbero costituire un pericolo per loro stessi e per gli altri passeggeri a bordo.

14.5. I Passeggeri che necessitano di assistenza e/o hanno esigenze o richiedono strutture o apparecchiature particolari sono tenuti ad informare l'Organizzatore al momento della prenotazione. Il Vettore non è tenuto a fornire assistenza o a soddisfare esigenze particolari che il Vettore e l'Organizzatore non abbiano garantito per iscritto al passeggero.

14.6. I Passeggeri su sedia a rotelle devono portarsi le proprie sedie di dimensioni standard e devono essere accompagnati da una persona in grado di assisterli. Le sedie a rotelle della nave sono riservate ai casi di emergenza.

14.7. I passeggeri che soffrono di disturbi mentali di qualsiasi tipo o affetti da malattie mentali o meno che potrebbero pregiudicarne la capacità di intraprendere il viaggio devono presentare prima della partenza un certificato medico dichiarante che sono in condizioni di intraprendere il viaggio.

14.8. I Passeggeri che si imbarcano o consentono ad altri Passeggeri di cui siano responsabili di imbarcarsi anche se affetti da malattie, morbi, lesioni o infermità di corpo o di mente, ovvero che a loro conoscenza siano stati esposti a infezioni o malattie contagiose o per qualsiasi altro motivo non abbiano avuto il permesso di sbarcare al porto di destinazione saranno tenuti a rispondere di qualsiasi perdita o spesa incorsa dal Vettore o dal Comandante come conseguenza diretta od indiretta di tale malattia, morbo, lesione, infermità o mancato sbarco a meno che tale malattia, morbo, lesione infermità o esposizione ad infezioni non sia stata comunicata per iscritto al Vettore o al Comandante prima dell'imbarco e l'imbarco non sia stato da questi espressamente approvato.

15. Spese per cure mediche ecc.

(a) Tutti i servizi specialistici o personali di carattere sanitario, medico o di altra natura offerti nel corso della crociera sono forniti ad esclusivo beneficio del Passeggero, a cui potrebbero essere addebitati separatamente.

(b) Qualora si rendano necessarie cure mediche di qualsiasi tipo o il soccorso di un'ambulanza (via terra, mare o aria) e tale assistenza venga fornita od ordinata dal Vettore, dal Comandante o dal dottore (eventualmente) di guardia, il Passeggero interessato sarà responsabile di tutte le spese incorse e dovrà pertanto risarcire il Vettore immediatamente su richiesta di tutti i costi sostenuti dallo stesso o dai suoi ausiliari o agenti.

(c) I Passeggeri che durante il viaggio, a causa di malattia o per altro motivo, richiedono un alloggio speciale o più ampio, oppure cure speciali o maggiori rispetto a quanto preventivato saranno tenuti a farsi carico dei relativi costi.

16. Cure mediche

16.1. Il Passeggero riconosce che, nonostante la presenza a bordo di un medico qualificato, sarà suo obbligo e responsabilità richiedere assistenza medica se necessario durante la crociera.

16.2. Il dottore di bordo non è uno specialista e il centro medico di bordo non è tenuto né può eguagliare il livello di equipaggiamento di un ospedale di terra. La Nave trasporta le forniture e le attrezzature mediche previste dai regolamenti dello stato di cui batte bandiera. Di conseguenza, l'impossibilità di curare qualsiasi condizione clinica non determina per il Vettore o il dottore di bordo alcuna responsabilità nei confronti del Passeggero.

16.3. In caso di malattia o incidente il Vettore o il Comandante potrebbero dover far scendere a terra i Passeggeri per ricevere cure mediche. Il Vettore non rilascia alcuna dichiarazione concernente la qualità delle cure mediche ricevute in qualsiasi porto di scalo o nel luogo in cui il passeggero viene fatto scendere a terra. Si consiglia i Passeggeri

- di contrarre una polizza assicurativa per coprire le spese di eventuali cure mediche. Il Vettore non accetta alcuna responsabilità di alcun tipo circa le strutture cliniche fornite a terra.
- 16.4. Le strutture e il livello di cure mediche variano da porto a porto. Il Vettore non rilascia alcuna dichiarazione o garanzia in relazione al livello delle cure mediche fornite a terra.
- 17. Minori**
- 17.1. Il Vettore non accetta minori non accompagnati e i passeggeri che non hanno compiuto i 18 anni alla data della partenza non possono imbarcarsi se non accompagnati da un genitore o tutore. I bambini a bordo devono essere sempre sotto la sorveglianza di un genitore o di un tutore e possono partecipare alle attività di bordo o alle Escursioni a terra sempre solo se accompagnati da un genitore o tutore. Non è consentito ai bambini rimanere a bordo se il genitore(i) o tutore(i) sono sbarcati a terra.
- 17.2. Il casinò della nave è soggetto alle leggi in materia di gioco d'azzardo del paese di bandiera. I minori non sono autorizzati a giocare al casinò.
- 17.3. Per impedire il gioco d'azzardo ai minori e garantire ai Passeggeri adulti la possibilità di usufruire indisturbati del servizio i minori non sono autorizzati ad accedere ai locali del casinò durante l'orario di apertura.
- 17.4. Tutti i passeggeri adulti con minori a seguito, dichiarati o meno, sono direttamente responsabili della loro condotta e del loro comportamento. I passeggeri adulti sono tenuti a rispondere al Vettore e a rimborsarlo di qualsiasi perdita, danno o ritardo da esso sostenuti a causa di atti o omissioni compiuti dagli stessi o dai minori a loro carico.
- 17.5. I Passeggeri minorenni sono soggetti a tutti i regolamenti previsti dalle presenti Condizioni di trasporto.
- 18. Condotta**
- 18.1. Il Passeggero accetta di rispettare le norme e i regolamenti della compagnia del Vettore e tutti gli ordini e le istruzioni del Comandante e degli ufficiali della Nave.
- 18.2. Il Passeggero è tenuto a denunciare immediatamente al Vettore tutti gli incidenti verificatisi a bordo della nave, nei barcarizzi o nei tender in cui lo stesso rimanga coinvolto o assista quale testimone, nonché a compilare tutti i documenti necessari e a rilasciare le dichiarazioni o fornire agli ufficiali della nave o alle forze dell'ordine o enti statali tutta l'assistenza necessaria da essi eventualmente richiesta.
- 18.3. Tutte le spese, ivi comprese multe o penali, dazi o altri oneri sostenuti dal Vettore a causa della mancata osservanza da parte del Passeggero dei regolamenti della Nave o di qualsiasi autorità statale saranno rimborsate dal Passeggero al Vettore immediatamente dietro richiesta di quest'ultimo.
- 18.4. I Passeggeri sono tenuti a rispondere alla società e al Vettore di qualsiasi atto od omissione e a rimborsarli di eventuali perdita, danno o ritardo sostenuti in relazione al loro comportamento.
- 19. Beni o articoli pericolosi**
- 19.1. Ai Passeggeri non è consentito portare a bordo della Nave beni o articoli infiammabili o pericolosi, sostanze controllate o proibite o animali. L'introduzione a bordo di tali articoli rappresenta una violazione delle presenti condizioni e regolamenti e rende il Passeggero responsabile nei confronti del Vettore di qualsiasi lesione, perdita, danno o spesa e/o lo espone all'obbligo di indennizzare il Vettore di qualsiasi pretesa, multa o penale connessa a tale violazione (tra cui, ma non solo, l'obbligo di rimborsare integralmente al Vettore tutte le spese legali e gli onorari professionali versati a fronte delle richieste di risarcimento danni o ai procedimenti relativi a tali multe o penali). Il Passeggero può inoltre essere soggetto al pagamento di multe e/o penali di legge. Il Comandante (o gli altri ufficiali a tal fine delegati) possono accedere e/o perquisire in qualsiasi momento le cabine dei Passeggeri, il loro Bagaglio (di cabina o meno), altri effetti personali oppure effettuare la perquisizione personale di qualsiasi Passeggero il Comandante ritenga possa aver violato la presente disposizione.
- 19.2. I Passeggeri sono in ogni caso responsabili di qualsiasi lesione personale, perdita o danno causato dalla violazione della precedente disposizione e sono tenuti a risarcire il Vettore di qualsiasi pretesa connessa.
- 20. Misure di sicurezza**
- 20.1. Lo stato di salute e la sicurezza della Nave e di tutti coloro che si trovano a bordo della stessa sono assolutamente prioritari. I Passeggeri devono leggere ed osservare tutti i regolamenti e gli avvisi relativi alla sicurezza della Nave, dell'equipaggio e dei Passeggeri, alle strutture del terminale e alle norme d'immigrazione.
- 20.2. I Passeggeri devono sempre comportarsi in modo rispettoso della sicurezza e della privacy delle altre persone a bordo della nave.
- 20.3. I Passeggeri devono conformarsi a tutte le ragionevoli richieste dei membri del personale, del Comandante o degli Ufficiali della nave.
- 20.4. Non è consentito portare a bordo della Nave armi da fuoco o di qualsiasi altro tipo. Il Comandante e/o il Vettore hanno il diritto di confiscare, trattenere o altrimenti disporre di tali armi.
- 20.5. Per motivi di sicurezza gli ausiliari o gli agenti del Vettore potrebbero essere tenuti ad effettuare la perquisizione dei passeggeri e/o dei loro bagagli ed effetti personali a seguito. Il passeggero consente sin d'ora ad autorizzare tale perquisizione dietro richiesta del Comandante della nave o di qualsiasi altro ausiliare o agente autorizzato del Vettore. Il passeggero consente inoltre alla rimozione, confisca o distruzione di qualsiasi oggetto che, a giudizio del Comandante, possa pregiudicare la sicurezza della Nave o recare disturbo ai passeggeri.
- 20.6. Tutti i passeggeri sono tenuti a prendere le necessarie precauzioni per assicurare la propria sicurezza nel circolare sui ponti esterni. Passeggeri e bambini devono astenersi dal correre sui ponti o in altre aree della Nave.
- 20.7. I bagagli dei Passeggeri non devono mai essere lasciati incustoditi. I bagagli incustoditi potranno essere rimossi e distrutti.
- 21. Animali domestici**
- 21.1. Non è consentita la presenza di animali a bordo della nave in qualsiasi circostanza.
- 21.2. Gli animali portati a bordo da qualsiasi Passeggero saranno ritirati e verranno prese le misure necessarie per farli sbarcare al primo scalo. Il Passeggero si farà carico delle spese sostenute per effettuare lo sbarco dell'animale e/o di qualsiasi eventuale multa.
- 21.3. Il Vettore non è tenuto a rifondere al Passeggero, in qualsiasi circostanza, le spese sostenute per effettuare lo sbarco né qualsiasi altra spesa sostenuta.
- 21.4. Il Vettore si riserva il diritto di controllare e registrare gli estremi di tali documenti. Il Vettore non rilascia alcuna dichiarazione o garanzia circa l'accuratezza dei documenti, anche se controllati. I Passeggeri devono informarsi circa i requisiti di ingresso presso i vari porti di scalo assicurandosi di essersi procurati i necessari visti, documenti di emigrazione, di dogana e sanitari.
- 22. Bevande**
- 22.1. Il prezzo pagato dal Passeggero è comprensivo del vitto, ma non include alcun tipo di bevanda come vini, liquori, birra, acque minerali o altre bibite. Le bevande possono essere acquistate a bordo della nave a prezzi fissi e i Passeggeri non possono portare a bordo con sé bibite da consumare durante il viaggio, neppure all'interno della cabina.
- 22.2. Il Vettore e/o i suoi ausiliari o agenti sono autorizzati a confiscare qualsiasi bevanda alcolica portata a bordo dai Passeggeri. Le bevande alcoliche confiscate saranno restituite ai Passeggeri alla fine della crociera.
- 22.3. Il Vettore e/o i suoi ausiliari e/o agenti possono rifiutare di servire o di continuare a servire bevande alcoliche a un Passeggero se, a loro ragionevole giudizio, ciò potrebbe nuocere alla sua sicurezza o al comfort degli altri Passeggeri e/o della Nave.
- 23. Visti**
- 23.1. (a) Tutti i passaporti, i visti e gli altri documenti di viaggio necessari per l'imbarco e lo sbarco e da presentare a tutti i porti sono responsabilità del Passeggero.
(b) Il Passeggero, ovvero i genitori o il tutore per i minori di 18 anni, rispondono al Vettore di qualsiasi multa o penale emessa a carico della Nave o del Vettore da qualsiasi autorità a causa della mancata osservanza delle leggi e dei regolamenti locali, ivi compresi i documenti di immigrazione o dogana.
- 23.2. Il Vettore si riserva il diritto di controllare e registrare gli estremi di tali documenti. Il Vettore non rilascia alcuna dichiarazione o garanzia circa l'accuratezza dei documenti, anche se controllati. I Passeggeri devono informarsi circa i requisiti di ingresso presso i vari porti di scalo assicurandosi di essersi procurati i necessari visti, documenti di emigrazione, di dogana e sanitari.
- 24. Pagamento degli extra**
- 24.1. I conti aperti presso il bar, o gli acquisti di prestazioni non comprese nel prezzo, ivi comprese le visite mediche, devono essere saldati interamente prima dello sbarco del Passeggero, nella valuta di corso sulla Nave al momento del pagamento.
- 25. Occupazione di cuccette e cabine**
- 25.1. Le cuccette e le cabine possono essere occupate dai Passeggeri solo dietro richiesta all'agente nominato a terra oppure al tesoriere della Nave. I Passeggeri che alla partenza della Nave occupano cabine a più cuccette non possono obiettare se successivamente le cuccette restanti vengono occupate (eccetto qualora abbiano pagato il sovrapprezzo per l'occupazione esclusiva).
- 25.2. Il Comandante o il Vettore possono, se a loro giudizio sia opportuno o necessario, trasferire in qualsiasi momento un Passeggero da una cuccetta ad un'altra, regolando il prezzo del viaggio di conseguenza.
- 26. Mantenimento in caso di ritardi o soggiorni più lunghi**
- (a) Ove la Nave subisca ritardi dovuti ad eventi esterni al controllo del Vettore, quest'ultimo si riserva il diritto di addebitare ai Passeggeri, al tasso previsto dal contratto, le spese di mantenimento sostenute per ogni giorno di ritardo.

- (b) I Passeggeri che per qualsiasi motivo restano a bordo dopo l'arrivo della Nave al porto di destinazione dovranno rimborsare al Vettore, al prezzo stabilito dal contratto, le spese di mantenimento sostenute per ciascuna notte di permanenza.
- 27. Conclusione anticipata della crociera**
- (a) In qualsiasi momento, prima o dopo l'inizio del viaggio, anche qualora la Nave abbia deviato dalla rotta o proceduto oltre il porto di destinazione, il Vettore si riserva il diritto, dietro preavviso scritto ai Passeggeri o mediante annuncio sulla stampa o a bordo della Nave ovvero con qualsiasi altro mezzo adatto, di terminare la Crociera nei seguenti casi:- (i) se il suo proseguimento è ostacolato o impedito da cause esterne al controllo del Vettore; oppure (ii) se per qualsiasi motivo il Comandante o il Vettore reputano tale conclusione necessaria per la gestione della Nave o del Vettore.
- (b) In caso di conclusione anticipata del viaggio il Vettore non è tenuto ad indennizzare i Passeggeri, i quali potranno rivalersi solo contro l'Organizzatore ai sensi della legge Direttiva 90/314/CEE del Consiglio, del 13 giugno 1990, concernente i viaggi, le vacanze ed i circuiti «tutto compreso» e leggi analoghe e/o del Contratto di trasporto
- 28. Omissione di porti di scalo**
- 28.1. La Nave può saltare uno o più porti di scalo oppure non effettuare lo sbarco o l'imbarco dei Passeggeri o dei loro Bagagli qualora per qualsiasi motivo il Comandante o il Vettore ritengano tale precauzione necessaria per la gestione della Nave o del Vettore. I Passeggeri che a causa di una di tali omissioni o per motivi di quarantena non possono sbarcare al porto previsto e vengono trasportati ad un porto successivo potrebbero essere soggetti al pagamento del trasporto relativo alla tratta eccedentaria.
- 29. Rotta, deviazione ecc.**
- 29.1. La Nave può procedere su qualsiasi rotta, regolare o meno, e toccare i porti di scalo in qualsiasi ordine e il Vettore si riserva il diritto di cancellare, anticipare, rimandare o deviare da qualsiasi programma di navigazione o porto di scalo previsto oppure di trainare e assistere altre navi o sostituire un'altra nave per qualsiasi motivo e non accetta alcuna responsabilità di eventuali danni causati ai Passeggeri da detta cancellazione, anticipazione, ritardo, sostituzione o deviazione.
- 30. Osservanza di direttive statali**
- 30.1. Il Vettore o il Comandante sono liberi di osservare qualsiasi ordine o direttiva in materia di partenza, arrivo, rotta, porti di scalo, fermate, trasbordi, conclusione, destinazione o altrimenti emesso da qualsiasi stato o ministero o da qualsiasi soggetto rappresentante o afferente di rappresentare qualsiasi governo o ministero, ovvero da qualsiasi assicurazione di rischio di guerra prevista da qualsiasi programma statale in cui la Nave rientri e nessuna delle azioni prese in base a tali ordini può considerarsi una deviazione.
- 31. Modifica della rotta e date di arrivo**
- 31.1. Tutte le date e/o le ore di arrivo riportate in qualsiasi tabella o in altra pubblicazione eventualmente emessa dal Vettore sono approssimative e possono essere modificate in qualsiasi momento se ritenuto necessario nell'interesse del viaggio nel complesso.
- 32. Trasferimento ad altro mezzo di trasporto**
- 32.1. Se la regolare navigazione dovesse, per qualsiasi motivo, essere ostacolata o impedita il Vettore potrà trasferire i Passeggeri della Nave a qualsiasi altra imbarcazione oppure, con il loro consenso, ad altri mezzi di trasporto diretti verso la loro destinazione prevista.
- 33. Bagagli**
- (a) I Passeggeri sono tenuti ad imballare tutto il Bagaglio in valigie o bauli robusti, accuratamente chiusi con serrature e avvolti in lacci o corde per maggiore protezione contro danni o furti e chiaramente contrassegnati con il nome e l'indirizzo del proprietario.
- (b) Il Bagaglio dei Passeggeri può contenere solo articoli di abbigliamento ed altri effetti personali di natura analoga.
- (c) I colli del bagaglio di cabina non devono superare le dimensioni di 75 cm di lunghezza, 58 cm di larghezza e 23 cm di profondità. A ciascun Passeggero è consentito tenere in cabina uno solo dei suddetti colli. I Passeggeri che hanno bagagli supplementari possono riporli nella sala bagagli e nella stiva.
- (d) Il Vettore vanta diritto di evento e realizzo, mediante vendita all'asta o altrimenti e senza preavviso al Passeggero, su tutti i Bagagli o gli altri effetti personali dei Passeggeri al fine di ottenere il pagamento di eventuali importi in sospeso o altre somme dovute dal Passeggero al Vettore o ai suoi ausiliari, agenti o rappresentanti.
- 34. Perquisizione dei Bagagli, ecc**
- (a) Nell'interesse della sicurezza marittima internazionale e della sicurezza e del comfort degli altri Passeggeri, il Passeggero consente sin d'ora ad autorizzare la perquisizione della sua persona, cabina, Bagaglio, altri beni e/o valori, sia fisicamente che mediante l'utilizzo di apparecchiature di controllo a raggi x o scansione o altrimenti da parte degli ausiliari, degli agenti o del personale di servizio esterno del Vettore prima dell'imbarco e/o in qualsiasi altro momento durante la crociera.
- (b) Il Passeggero accetta la requisizione degli oggetti individuati nel corso di una perquisizione i quali a giudizio del Vettore o del Comandante e/o di qualsiasi ufficiale a bordo della Nave possano recare incomodo, mettere in pericolo o pregiudicare la salute, la sicurezza o il ragionevole comfort delle altre persone a bordo della nave o meno, oppure mettere in pericolo o pregiudicare interamente o in parte la sicurezza della Nave e delle sue attrezzature, infissi, macchinari e apparecchiature ovvero il cui trasporto a bordo sia vietato ai sensi del presente contratto o di qualsiasi legge.
- (c) Il Passeggero si impegna a consentire la perquisizione dietro richiesta del Comandante.
- (d) Tutti i componenti del personale del Vettore o dell'equipaggio del Comandante possono entrare nelle cabine dei Passeggeri per effettuare le ispezioni, operazioni di manutenzione o riparazione necessarie oppure per qualsiasi altro scopo connesso a tali fini.
- 35. Deposito di valori**
- (a) I Passeggeri possono consegnare effetti quali contanti, orologi, gioielli o altri articoli di valore al tesoriere per fini di custodia, dichiarandone il valore. Il tesoriere rilascia una ricevuta scritta a fronte degli articoli depositati in custodia. In caso di perdita o danno di suddetti valori la responsabilità del Vettore è limitata alle somme previste dal paragrafo 3 dell'articolo 8 della Convenzione di Atene.
- (b) Il tesoriere accetta in custodia gratuitamente tali articoli anche in pacchetti sigillati rilasciando la ricevuta scritta, in tal caso tuttavia né il tesoriere stesso né il Vettore accettano alcuna responsabilità in caso di perdita o danni agli articoli depositati, a prescindere dalla causa.
- 36. Responsabilità per danni del Passeggero**
- 36.1. Il Passeggero è responsabile e tenuto a rimborsare al Vettore qualsiasi danno recato alla Nave e/o alle sue attrezzature o ad altri beni del Vettore da atti o omissioni dovute a colpa, dolo o negligenza del Passeggero o di qualsiasi persona a suo carico, ivi compresi, ma non solo, i minori di 18 anni che lo accompagnano nel viaggio.
- 37. Avaria Generale**
- 37.1. Il Passeggero non è responsabile del pagamento di alcun contributo verso i costi di Avaria Generale a fronte del proprio Bagaglio o effetti personali né ha diritto a ricevere alcun contributo a riguardo. Le altre merci a bordo della Nave, accompagnate o meno, sono invece incluse nei costi di Avaria Generale.
- 38. Modifica dei termini del contratto**
- 38.1. I termini e i regolamenti del presente contratto possono essere modificati esclusivamente dietro autorizzazione di un membro del Consiglio di amministrazione del Vettore e qualsiasi eventuale modifica si considera valida solo se effettuata per iscritto e firmata da un Amministratore.
- 39. Foro di competenza**
- 39.1. Eventuali cause, procedimenti o azioni a carico del Vettore e/o dei suoi dipendenti e/o della Nave dovranno essere intentati, in assenza di espresso consenso scritto del Vettore, presso i tribunali ciprioti.
- 40. Legge applicabile:**
- 40.1. Le eventuali dispute o vertenze tra il Passeggero e il Vettore relative al Trasporto ivi compreso, ma non solo, l'adempimento del presente contratto di trasporto, le presenti Condizioni e qualsiasi azione del Vettore conseguente o connessa alle disposizioni dello stesso, sono soggette alle leggi cipriote ad esclusione di qualsiasi altro ordinamento.
- 41. Divisibilità del contratto**
- 41.1. Le disposizioni contenute nelle presenti condizioni e regolamenti sono divisibili e, qualora una di esse si riveli invalida, illecita o inapplicabile, le restanti disposizioni resteranno comunque in pieno vigore ed efficacia
- 42. Applicabilità della Convenzione di Atene**
- 42.1. Se il servizio di trasporto oggetto del presente contratto non è un contratto di "trasporto internazionale" ai sensi della definizione dell'articolo 2 della Convenzione di Atene oppure la Nave viene utilizzata come hotel galleggiante, le restanti disposizioni della Convenzione di Atene si applicano al presente contratto di cui, mutatis mutandis, si considerano parte integrante.