

Conditions of Carriage applicable to sales that takes place in GREECE

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ

Οι κάτωθι Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις Μεταφοράς περιέχουν τους όρους που διέπουν την συμβατική σχέση, τις υποχρεώσεις και την ευθύνη του Επιβάτη και του Μεταφορέα και ΔΕΣΜΕΥΟΥΝ ΤΑ ΜΕΡΗ ΕΙΤΕ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΓΝΩΣΘΕΙ ΕΙΤΕ ΟΧΙ. Οι παρόντες Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις έχουν ενσωματωθεί στη σύμβαση του επιβάτη με το Διοργανωτή.

Ανεκχώρητο

Ο Μεταφορέας συμφωνεί να μεταφέρει το/α άτομο/α που αναφέρονται στη Σύμβαση Μεταφοράς που εκδίδεται από το Διοργανωτή κατά την ημερομηνία που αναγράφεται σε αυτή, με πλοίο και κατηγορία καμπίνας ή τυχόν υποκατάστατο πλοίο και η σύμβαση αυτή **ΔΕΝ ΕΚΧΩΡΕΙΤΑΙ**.

1. Ορισμοί:

«Αποσκευές» σημαίνει κάθε αντικείμενο που ανήκει ή μεταφέρεται από οιοδήποτε Επιβάτη συμπεριλαμβανομένων των αποσκευών, των συσκευασιών, των βαλιτσών, των μπαούλων, των προσωπικών αντικειμένων, των ειδών ένδυσης, αποσκευών ενδειατημάτων, χειραποσκευών, των ειδών ένδυσης που φέρει ή μεταφέρει ο Επιβάτης, ή παραδίδονται στον αρχιλογιστή του πλοίου για την ασφαλή φύλαξή τους, των οχημάτων και οποιουδήποτε άλλου περιουσιακού στοιχείου.

«Διοργανωτής» σημαίνει το μέρος με το οποίο ο Επιβάτης έχει συμβληθεί με σύμβαση για Κρουαζιέρα ή και Οργανωμένο Ταξίδι όπως αυτό ορίζεται στην Οδηγία 90/314 ΕΟΚ της 13^{ης} Ιουνίου 1990 περί Οργανωμένων Ταξιδιών, Οργανωμένων Διακοπών και Περιηγήσεων ή σε οποιαδήποτε άλλη σχετική νομοθεσία ή κανονισμούς.

«Επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο ή πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών, που αναφέρονται ονομαστικά στη σχετική σύμβαση μεταφοράς ή ταξιδεύουν με το Πλοίο.

«Μεταφορέας» σημαίνει τον Πλοιοκτήτη ή οιοδήποτε Ναυλωτή του Πλοίου, ή εκμεταλλευτή του Πλοίου ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο στο βαθμό που έκαστος των ανωτέρω ενεργεί ως μεταφορέας ή για λογαριασμό του μεταφορέα (σύμφωνα με τον ορισμό που προβλέπεται στη Σύμβαση των Αθηνών).

«Πλοίο» σημαίνει το πλοίο που αναγράφεται στην αντίστοιχη σύμβαση μεταφοράς ή τυχόν υποκατάστατο πλοίο υπό την κυριότητα, ναύλωση, εκμετάλλευση ή διαχείριση του Μεταφορέα.

«Σύμβαση Μεταφοράς» σημαίνει τη σύμβαση μεταξύ του Επιβάτη και του Διοργανωτή.

2. Επικεφαλίδες

Στους παρόντες όρους και κανονισμούς οι επικεφαλίδες αναγράφονται μόνο για διευκόλυνση και δεν θίγουν την ερμηνεία της σύμβασης.

3. Ευθύνη λόγω Θανάτου, Τραυματισμού, Απώλειας ή Ζημίας Αποσκευών

3.1. Τυχόν ευθύνη του Μεταφορέα λόγω θανάτου, ή τραυματισμού Επιβάτη ή και απώλειας ή ζημίας αποσκευών κατά τη διάρκεια της μεταφοράς θα προσδιορίζεται σύμφωνα με τη Σύμβαση σχετικής με τη Θαλάσσια Μεταφορά των Επιβατών και των Αποσκευών τους που υπογράφηκε στην Αθήνα την 13^η Δεκεμβρίου 1974 όπως τροποποιήθηκε την 19^η Δεκεμβρίου 1976 (εφεξής καλούμενη « Η Σύμβαση των Αθηνών »).

3.2. Οι όροι της Σύμβασης των Αθηνών δια του παρόντος ρητά ενσωματώνονται στους Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις Μεταφοράς. Αντίγραφο της Σύμβασης των Αθηνών είναι διαθέσιμο κατόπιν αιτήσεως. Μπορείτε επίσης να τους αναζητήσετε στην ιστοσελίδα www.louisccruises.com/coc/athensconvention/. Σύμφωνα με τη Σύμβαση των Αθηνών τεκμαίρεται ότι ο Μεταφορέας παρέδωσε τις Αποσκευές στον Επιβάτη άνευ ζημίας, εκτός εάν ο Επιβάτης ειδοποιήσει γραπτώς εντός των ακολούθων περιόδων:

- i) σε περίπτωση εμφανούς ζημίας, πριν ή κατά την αποβίβαση ή την επαναπαράδοση των Αποσκευών.
 - ii) σε περίπτωση μη εμφανούς ζημίας ή απώλειας, εντός 15 ημερών από την αποβίβαση ή επαναπαράδοση ή από την ημερομηνία που θα έπρεπε να λάβει χώρα η επαναπαράδοση.
- 3.3. Ο Μεταφορέας δεν ευθύνεται για την απώλεια ή ζημία μετρητών, αξιογράφων, κοσμημάτων, διακοσμητικών αντικειμένων, εργαλείων, ηλεκτρονικών υπολογιστών, έργων τέχνης ή άλλων τιμαλφών εκτός εάν είχαν παραδοθεί στον Μεταφορέα ειδικά για λόγους ασφαλούς φύλαξης. Ακόμα και σε αυτές τις περιπτώσεις η ευθύνη του Μεταφορέα θα περιορίζεται στις οφειλόμενες αποζημιώσεις που προβλέπονται στη Σύμβαση. Φύλαξη στις καμπίνες δεν θεωρείται παράδοση για φύλαξη στον Μεταφορέα.

4. Περιορισμός Ευθύνης

Όρια Ευθύνης

- 4.1. Η ευθύνη του Μεταφορέα, των βοηθών εκπλήρωσης ή και αντιπροσώπων του, μετά την προαφαίρεση ποσών όπου προβλέπεται, θα περιορίζεται σύμφωνα με τη Σύμβαση των Αθηνών λόγω θανάτου ή και τραυματισμού σε 46,666 SDRs (περίπου € 50.600) ανά επιβάτη ανά ταξίδι. Για την απώλεια ή ζημία αποσκευών ενδιδαιτημάτων, η ευθύνη του Μεταφορέα θα περιορίζεται σε 833 SDRs (περίπου € 903). Ως προς άλλες αποσκευές, πλην αποσκευών ενδιδαιτημάτων, η ευθύνη του Μεταφορέα θα περιορίζεται σε 1.200 SDRs (περίπου € 1.300). Για τιμαλφή που παραδόθηκαν στον Μεταφορέα για φύλαξη 1.200 SDRs (περίπου € 1.300) ανά Επιβάτη ανά ταξίδι. Οι ανωτέρω αναφερόμενες κατά προσέγγιση μετατροπές τιμών βασίζονται σε ισοτιμίες συναλλάγματος όπως αυτές ίσχυαν την 12^η Φεβρουαρίου 2008. Τα SDRs είναι μία νομισματική μονάδα του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και οι τρέχουσες συναλλαγματικές ισοτιμίες μπορούν να ανευρεθούν σε μεγάλες οικονομικές εφημερίδες ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.ifm.org.

Πταίσμα/Αμέλεια

- 4.2. Ο Μεταφορέας δεν θα υπέχει ευθύνη σε περίπτωση θανάτου ή τραυματισμού ή απώλειας ή ζημίας αποσκευών εκτός εάν ο Μεταφορέας ή οι προστηθέντες του ή βοηθοί εκπλήρωσης ευθύνονται για "πταίσμα ή αμέλεια" όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 της Σύμβασης των Αθηνών.

Συντρέχον Πταίσμα

- 4.3. Κάθε οφειλόμενη από τον Μεταφορέα αποζημίωση θα μειώνεται αναλογικά στο βαθμό που διαπιστώνεται συντρέχον πταίσμα του Επιβάτη όπως ορίζεται στο άρθρο 6 της Σύμβασης των Αθηνών.

Συνολικός Περιορισμός της Ευθύνης

- 4.4. Επιπροσθέτως των περιορισμών και των απαλλαγών ευθύνης που προβλέπονται στους Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις Μεταφοράς, ο Μεταφορέας έχει το ευεργέτημα οιασδήποτε εφαρμοστέων νόμων που προβλέπουν περιορισμό ή και συνολική απαλλαγή από ευθύνη (συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικά, της νομοθεσίας του κράτους της σημαίας του Πλοίου ή οιασδήποτε άλλης εφαρμοστέας νομοθεσίας, ως προς την ευθύνη του Μεταφορέα ή το συνολικό περιορισμό των αποζημιώσεων που τον βαρύνουν) και καμία διάταξη στους παρόντες Γενικούς Όρους και Προϋποθέσεις Μεταφοράς δεν αποσκοπεί να λειτουργήσει περιοριστικά ή να αποστερήσει τον Μεταφορέα από το ευεργέτημα οιασδήποτε νομοθετικού ή άλλου περιορισμού ευθύνης ή συνολικής απαλλαγής. Οι προστηθέντες ή και οι βοηθοί εκπλήρωσης του Μεταφορέα θα τυγχάνουν του ευεργετήματος όλων των ανωτέρω διατάξεων ως προς τον περιορισμό της ευθύνης.

Χρονική Περίοδος Ευθύνης του Μεταφορέα

- 4.5. Η ευθύνη του Μεταφορέα περιορίζεται κατά την περίοδο ή περιόδους που ο Επιβάτης ή οι Αποσκευές του βρίσκονται πάνω στο Πλοίο ή σε βοηθητικές λέμβους ή άλλα μέσα υπό την κυριότητα ή εκμετάλλευση του Μεταφορέα.

Παραγραφή

- 4.6. Οποιαδήποτε αγωγή αποζημίωσης σύμφωνα με τη Σύμβαση παραγράφεται μετά την πάροδο δύο ετών από την ημερομηνία της αποβίβασης και όπως προβλέπεται στο άρθρο 16 της Σύμβασης των Αθηνών. Τα χρονικά όρια για την υποβολή οιασδήποτε γραπτών ειδοποιήσεων ή υποβολή άλλων απαιτήσεων ρυθμίζονται από τις διατάξεις του όρου 7 κατωτέρω.
5. **Πιθανή μη εφαρμογή των απαλλαγών κλπ.**
- Με την επιφύλαξη των διατάξεων των όρων 3 και 4, εάν εγερθεί αγωγή κατά του Μεταφορέα σε δικαιοδοσία όπου οι προβλεπόμενοι στο παρόν σχετικοί περιορισμοί και απαλλαγές ευθύνης κριθούν νομικά ανίσχυροι, ο Μεταφορέας δεν θα φέρει ευθύνη λόγω θανάτου, τραυματισμού, ασθένειας, ζημίας, καθυστέρησης ή άλλης απωλείας ή βλάβης προσώπου ή περιουσίας εξ οιασδήποτε αιτίας πάσης φύσεως παρά μόνο εάν οφείλεται σε πταίσμα ή αμέλεια του Μεταφορέα.
6. **Ανεξάρτητοι ανάδοχοι**
- Ο Μεταφορέας δεν θα υπέχει ουδεμία ευθύνη οιασδήποτε μορφής σχετική με, ή προκύπτουσα από, αμέλεια ή παραλείψεις των ανεξάρτητων αναδόχων στο πλοίο ή την ξηρά, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των αεροπορικών εταιρειών, εταιρειών χερσαίων μεταφορών, ιατρικού προσωπικού του πλοίου και αναδόχων που εκμεταλλεύονται το σαλόνι ομορφιάς.
7. **Υποβολή απαιτήσεων**
- Ο Μεταφορέας δεν θα φέρει καμία ευθύνη για οιαδήποτε απαίτηση παρά μόνο εφόσον κοινοποιηθεί στον Μεταφορέα έγγραφη όχληση εντός έξι μηνών από την ημερομηνία γέννησης της απαίτησης και εφόσον ασκηθεί ένδικο βοήθημα εντός ενός έτους από την ημερομηνία αυτή (εξαιρουμένων των απαιτήσεων που εμπίπτουν στο πλαίσιο της Σύμβασης των Αθηνών, οι οποίες ασκούνται εντός δυο ετών, όπως ορίζεται στο άρθρο 16 της Σύμβασης των Αθηνών). Μετά την παρέλευση της εν λόγω περιόδου κάθε απαίτηση θα παραγράφεται.
8. **Εκδρομές στη ξηρά**
- Οι Όροι και Προϋποθέσεις Μεταφοράς συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων περί περιορισμού ευθύνης έχουν εφαρμογή σε οποιασδήποτε εκδρομές στην ξηρά που πωλούνται ή παρέχονται από τον Μεταφορέα.
9. **Εγκυμοσύνη**
- 9.1. Συστήνουμε σε γυναίκες που διανύουν μέχρι και τη 12^η εβδομάδα εγκυμοσύνης να αναζητήσουν ιατρική συμβουλή προτού ταξιδέψουν. Γυναίκες που έχουν συμπληρώσει ή θα συμπληρώσουν την 28^η εβδομάδα εγκυμοσύνης σε οποιοδήποτε στάδιο της κρουαζιέρας πρέπει να προσκομίζουν ιατρικό πιστοποιητικό περί της ικανότητάς τους να ταξιδέψουν. Ο Μεταφορέας επιφυλάσσεται του δικαιώματος να ζητήσει ιατρικό πιστοποιητικό, σε οποιοδήποτε στάδιο της εγκυμοσύνης και να αρνηθεί τη Μεταφορά εάν ο Μεταφορέας ή ο Πλοίαρχος δεν είναι πεπεισμένοι ότι η Επιβάτης θα είναι ασφαλής κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.
- 9.2. Οι Επιβάτες σε ενδιαφέρουσα παραπέμπονται στην παράγραφο που τιτλοφορείται "Ιατρική Περιθαλψη" για πληροφορίες σχετικά με τις ιατρικές εγκαταστάσεις επί του Πλοίου.
- 9.3. Ο γιατρός του Πλοίου δεν είναι εξειδικευμένος μαιευτήρας ούτε δύναται να προσφέρει αγωγή πριν ή μετά τον τοκετό και ο Μεταφορέας δεν αναλαμβάνει ουδεμία ευθύνη ως προς την αδυναμία παροχής τέτοιων υπηρεσιών ή την έλλειψη ιατρικού εξοπλισμού. Ο Επιβάτης αναγνωρίζει και κατανοεί ότι τα θαλάσσια ταξίδια περιλαμβάνουν ορισμένους εγγενείς κινδύνους, ότι πιθανή εκκένωση ή αποβίβαση για ιατρικούς λόγους μπορεί να καθυστερήσει ή να καταστεί αδύνατη και εξαρτάται από τη θέση του πλοίου και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες όπως και ότι οι ιατρικές εγκαταστάσεις στους πλησιέστερους λιμένες ενδέχεται να είναι περιορισμένες ή ανύπαρκτες.
10. **Ικανότητα για Ταξίδι – Υγεία και Ασφάλεια**

- 10.1. Ο Επιβάτης δηλώνει και εγγυάται ότι είναι πνευματικά και σωματικά ικανός να ταξιδέψει και ότι η συμπεριφορά του δεν θα διακινδυνεύσει την ασφάλεια του Πλοίου ούτε θα παρενοχλήσει τους άλλους Επιβάτες.
- 10.2. Ο Επιβάτης υποχρεούται να προβεί σε έλεγχο, μέσω των κυβερνητικών αρχών όλων των χωρών που περιλαμβάνονται στο δρομολόγιο του πλοίου για να προσδιορίσει τυχόν απαιτήσεις εμβολιασμού, απαιτούμενα πιστοποιητικά υγείας ή θεωρήσεις ως και προειδοποιήσεις που αφορούν την υγεία και την ασφάλεια και ισχύουν σε αυτούς τους λιμένες. Ο Μεταφορέας δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη να πληροφορήσει τους Επιβάτες για τέτοια θέματα.
- 10.3. Εάν ο Μεταφορέας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο ιατρός του πλοίου θεωρεί ότι ένας επιβάτης είναι για οποιονδήποτε λόγο ακατάλληλος να ταξιδέψει ή ενδέχεται να διακινδυνεύσει την υγεία ή την ασφάλεια του ίδιου ή των άλλων πάνω στο πλοίο ή να επηρεάσει δυσμενώς την άνεση των άλλων ή πιθανολογείται ότι δεν θα χορηγηθεί στον Επιβάτη άδεια αποβίβασης σε οποιονδήποτε λιμένα ή ότι η εταιρία θα καταστεί υπεύθυνη για τα μέσα διαβίωσης, την συντήρηση ή τον επαναπατρισμό του, τότε ο Μεταφορέας ή και ο Πλοίαρχος έχουν το δικαίωμα οποτεδήποτε να λάβουν καθένα από τα παρακάτω μέτρα που κρίνονται πρόσφορα σε αυτούς χωρίς περαιτέρω ευθύνη, ήτοι:
- i. Να αρνηθούν την επιβίβαση ή αποβίβαση του Επιβάτη σε οποιονδήποτε λιμένα.
 - ii. Να αποβιβάσουν τον Επιβάτη σε οποιονδήποτε λιμένα.
 - iii. Να μεταφέρουν τον Επιβάτη από μια κλίνη (κουκέτα) σε άλλη.
 - iv. Να περιορίσουν τον Επιβάτη σε καμπίνα ή στο νοσοκομείο του Πλοίου ή άλλο κατάλληλο χώρο στο Πλοίο.
 - v. Να ζητήσουν από τον Επιβάτη να παραμείνει στην καμπίνα σε περίπτωση που εντερική γαστρορραγία ή άλλη μεταδοτική ασθένεια έχει διαγνωσθεί.
 - vi. Να χορηγήσουν τις πρώτες βοήθειες καθώς και κάθε φαρμακευτικό σκεύασμα, φάρμακο ή άλλη ουσία ή να εισαγάγουν ή περιορίσουν τον Επιβάτη σε νοσοκομείο ή άλλο παρεμφερές ίδρυμα σε οποιονδήποτε λιμένα, εφ' όσον είτε ο Πλοίαρχος είτε ο ιατρός του πλοίου κατά την απόλυτη διακριτική τους ευχέρεια θεωρούν ότι τα μέτρα αυτά είναι απαραίτητα.
- 10.4. Προς αποφυγή δυσανεκειών και για λόγους ασφάλειας και υγείας των ατόμων με ειδικές ανάγκες ή κινητικά προβλήματα, επιβάλλεται στα άτομα αυτά να παράσχουν τη μέγιστη δυνατή πληροφόρηση στον Διοργανωτή την στιγμή της κράτησης για να διασφαλίσουν την ασφάλεια και την άνεσή τους στο Πλοίο. Το Πλοίο διαθέτει περιορισμένο αριθμό ενδιαιτημάτων εξοπλισμένων για άτομα με ειδικές ανάγκες. Κάποιοι από τους χώρους και τις εγκαταστάσεις του Πλοίου δεν είναι προσιτές στα άτομα με ειδικές ανάγκες ούτε κατάλληλες προς πρόσβαση από αυτά. Ο Μεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί τη μεταφορά σε οποιονδήποτε παρέλειψε να ενημερώσει ότι έχει ειδικές ανάγκες ή που κατά την κρίση του Μεταφορέα ή του Πλοίαρχου είναι ακατάλληλος να ταξιδέψει ή που η κατάστασή του δύναται να προκαλέσει κίνδυνο στον ίδιο ή σε άλλους πάνω στο Πλοίο.
- 10.5. Οι Επιβάτες που χρειάζονται συνδρομή ή έχουν ειδικές απαιτήσεις ή χρειάζονται ειδικές εγκαταστάσεις ή εξοπλισμό πρέπει να το γνωστοποιήσουν στη Εταιρεία κατά την κράτηση. Ο Μεταφορέας δεν υποχρεούται να παρέχει οποιαδήποτε βοήθεια ή να ικανοποιεί ειδικές απαιτήσεις παρά μόνο εάν ο Μεταφορέας εγγυήθηκε εγγράφως την παροχή αυτών των υπηρεσιών στον Επιβάτη ή στον Διοργανωτή.
- 10.6. Οι Επιβάτες που χρειάζονται αναπηρικές καρέκλες πρέπει να έχουν εφοδιαστεί με τις δικές τους αναπηρικές καρέκλες σε σύνθετες μέγεθος και να συνοδεύονται από συνοδό κατάλληλο και ικανό να τους βοηθήσει στο ταξίδι. Οι αναπηρικές καρέκλες του πλοίου διατίθενται μόνο για χρήση έκτακτης ανάγκης.
- 10.7. Οιοσδήποτε Επιβάτης με διανοητική ή σωματική ανικανότητα πάσης φύσεως ή με συμπτώματα διανοητικής ή σωματικής ασθένειας οιασδήποτε μορφής, που ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητά του να ταξιδέψει, οφείλει να προσκομίσει πριν από τον απόπλου ιατρικό πιστοποιητικό που θα βεβαιώνει την ικανότητα του Επιβάτη να ταξιδέψει.

- 10.8. Οιοσδήποτε Επιβάτης επιβιβάζεται, ή επιτρέπεται σε άλλον Επιβάτη υπό την ευθύνη του να επιβιβαστεί, ενώ ο ίδιος ή ο Επιβάτης υπό την ευθύνη του πάσχει από οποιαδήποτε ασθένεια, νόσο, τραυματισμό ή παθολογική κατάσταση, σωματική ή διανοητική, ή εν γνώσει του έχει εκτεθεί σε οποιαδήποτε μόλυνση ή μεταδοτική ασθένεια, ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο ενδέχεται να βλάψει την υγεία, την ασφάλεια ή την αντικειμενικώς νοούμενη άνεση άλλων προσώπων στο Πλοίο, ή που για οποιαδήποτε αιτία δεν του επιτραπεί να αποβιβασθεί στον λιμένα προορισμού του, θα ευθύνεται για κάθε απώλεια ή δαπάνη που υφίσταται ο Μεταφορέας ή ο Πλοίαρχος άμεσα ή έμμεσα συνεπεία αυτής της ασθένειας, νόσου, τραυματισμού, παθολογικής κατάστασης, έκθεσης ή άρνησης άδειας αποβίβασης, εκτός αν, σε περίπτωση ασθένειας, νόσου, τραυματισμού, παθολογικής κατάστασης ή έκθεσης, αυτή είχε γνωστοποιηθεί εγγράφως στον Μεταφορέα ή τον Πλοίαρχο πριν από την επιβίβαση και ο Μεταφορέας ή ο Πλοίαρχος συγκατατέθηκαν εγγράφως.
- 10.9. Για λόγους υγείας και ασφάλειας ο Μεταφορέας ή και ο Διοργανωτής ή και οι αρμόδιες υγειονομικές αρχές σε οιοδήποτε λιμένα έχουν το δικαίωμα να απευθύνουν ένα ερωτηματολόγιο δημόσιας υγείας. Ο Επιβάτης υποχρεούται να παράσχει ακριβείς πληροφορίες σχετικές με συμπτώματα από οποιαδήποτε ασθένεια συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικώς τυχόν γαστροεντερικών ασθενειών. Ο Μεταφορέας δύναται να αρνηθεί την επιβίβαση σε οιοδήποτε Επιβάτη θεωρεί κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια ότι έχει οποιαδήποτε συμπτώματα οιασδήποτε ασθένειας συμπεριλαμβανομένης ιογενούς ή και βακτηριδιακής ασθένειας, ενδεικτικά συμπεριλαμβανομένου του νοροϊού (norovirus). Η άρνηση από τον Επιβάτη να συμπληρώσει το ερωτηματολόγιο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την άρνηση επιβίβασης.
- 10.10. Εάν διαγνωσθεί από το γιατρό του Πλοίου ότι ο Επιβάτης πάσχει από ιογενή ή βακτηριδιακή ασθένεια, ο Μεταφορέας μπορεί να ζητήσει από τον Επιβάτη να παραμείνει στην καμπίνα του για λόγους υγείας και ασφάλειας. Άρνηση συμμόρφωσης του Επιβάτη μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αποβίβασή του εάν ο ιατρός ή ο Πλοίαρχος κρίνουν ότι αποτελεί πραγματική απειλή για την υγεία και την ασφάλεια των επιβαινόντων.
- 10.11. Σε περίπτωση που απαγορευθεί σε Επιβάτη η επιβίβαση ή έχει αποβιβασθεί ή έχει περιοριστεί στην καμπίνα του λόγω υγείας ή ικανότητας να ταξιδέψει, ο Μεταφορέας δεν θα φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημία ή δαπάνη που βαρύνει τον Επιβάτη εξ αυτού του λόγου ούτε ο Επιβάτης θα δικαιούται αποζημίωσης από το Μεταφορέα. Συνιστάται στους Επιβάτες να προβούν σε προσωπική ασφάλιση ταξιδιού.

11. Δαπάνες για Ιατρική Περίθαλψη κλπ.

- 11.1. Οι παρεχόμενες στο Πλοίο υγειονομικές, ιατρικές ή άλλες ειδικές ή προσωπικές υπηρεσίες θα επιβαρύνουν οικονομικά τον Επιβάτη.
- 11.2. Σε περίπτωση παροχής ή εντολής από τον Μεταφορέα ή τον Πλοίαρχο ή τον ιατρό υπηρεσίας (εάν υπάρχει) προς παροχή της απαιτούμενης ιατρικής παρακολούθησης οποιασδήποτε μορφής ή ιατρικής μεταφοράς (δια ξηράς, θαλάσσης ή αέρος), ο ενδιαφερόμενος Επιβάτης θα ευθύνεται για την πλήρη δαπάνη ή το κόστος αυτής και οφείλει να αποζημιώνει σε πρώτη όχληση τον Μεταφορέα για κάθε δαπάνη που βάρυνε αυτόν ή τους προστηθέντες του ή τους βοηθούς εκπλήρωσης.
- 11.3. Οι επιβάτες που λόγω ασθένειας ή εξ οιασδήποτε άλλης αιτίας χρειάζονται ειδικό ή πρόσθετο κατάλυμα ή ιδιαίτερη ή πρόσθετη φροντίδα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, η οποία υπό κανονικές συνθήκες δεν παρέχεται, θα χρεώνονται αναλόγως.

12. Ιατρική Περίθαλψη

- 12.1. Ο Επιβάτης αναγνωρίζει ότι καίτοι υπάρχει πεπειραμένος γιατρός επί του Πλοίου, είναι υποχρέωση και ευθύνη του Επιβάτη να ζητήσει ιατρική βοήθεια εάν χρειαστεί κατά τη διάρκεια της κρουαζιέρας.
- 12.2. Ο γιατρός του πλοίου δεν έχει συγκεκριμένη ειδικότητα και το ιατρικό κέντρο του πλοίου δεν απαιτείται να είναι και δεν είναι εξοπλισμένο κατά τα πρότυπα χερσαίου νοσοκομείου. Το Πλοίο φέρει ιατρικές προμήθειες και εξοπλισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κράτους της σημαίας του. Ούτε ο Μεταφορέας ούτε ο γιατρός θα ευθύνονται έναντι του Επιβάτη για τυχόν αδυναμία αντιμετώπισης οποιοσδήποτε ιατρικού προβλήματος. Ο Μεταφορέας δεν επιβλέπει ούτε ελέγχει το γιατρό του Πλοίου και το ιατρικό προσωπικό για οποιαδήποτε ιατρική θεραπεία των Επιβατών και δεν θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του γιατρού του Πλοίου ή του ιατρικού προσωπικού.

- 12.3. Σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος οι Επιβάτες ενδέχεται να μεταφερθούν στην ξηρά από τον Μεταφορέα ή τον Πλοίαρχο για περίθαλψη. Ο Μεταφορέας δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση ως προς την ποιότητα της ιατρικής περίθαλψης σε οιονδήποτε λιμένα ή τόπο αποβίβασης του Επιβάτη. Συνιστάται στους Επιβάτες να συνάψουν ασφάλεια καλύπτουσα την ιατρική περίθαλψη και την επείγουσα αερομεταφορά ή άλλως τον επαναπατρισμό. Ο Μεταφορέας δεν φέρει ουδεμία ευθύνη για τις διαθέσιμες ιατρικές εγκαταστάσεις στην ξηρά. Οι ιατρικές εγκαταστάσεις και τα πρότυπα περίθαλψης ποικίλλουν από λιμένα σε λιμένα. Ο Μεταφορέας δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση ούτε εγγυάται την ποιότητα ιατρικής περίθαλψης στην ξηρά.

13. Ανήλικοι

- 13.1. Ο Μεταφορέας δεν δέχεται ασυνόδευτους ανήλικους που δεν έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος ηλικίας κατά την ημερομηνία αναχώρησης και δεν επιτρέπεται σε παιδιά να επιβιβάζονται στο Πλοίο χωρίς τη συνοδεία γονέα ή κηδεμόνα. Πάνω στο πλοίο τα παιδιά πρέπει να τελούν ανά πάσα στιγμή υπό την εποπτεία του γονέα ή κηδεμόνα, και είναι ευπρόσδεκτα στις δραστηριότητες πάνω στο Πλοίο ή στις Εκδρομές στην Ξηρά εφ' όσον είναι παρών γονέας ή κηδεμόνας. Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να παραμένουν στο Πλοίο εάν ο γονέας ή κηδεμόνας αποβιβαστεί στην ξηρά.
- 13.2. Το καζίνο του Πλοίου υπόκειται στους νόμους περί τυχερών παιχνιδιών του κράτους της σημαίας του. Οι ανήλικοι απαγορεύεται να παίζουν στο καζίνο.
- 13.3. Προκειμένου να αποφευχθεί η συμμετοχή ανηλίκων σε τυχερά παίγνια και προς όφελος της άνεσης και ψυχαγωγίας των ενηλίκων Επιβατών, δεν επιτρέπεται η είσοδος των ανηλίκων στους χώρους του καζίνο κατά τις ώρες λειτουργίας του.
- 13.4. Κάθε ενήλικος Επιβάτης που ταξιδεύει με οποιοδήποτε ανήλικο, είναι υπεύθυνος για τη διαγωγή και συμπεριφορά του ανήλικου Επιβάτη και είναι υπεύθυνος να διασφαλίσει ότι ο ανήλικος Επιβάτης δεν θα αγοράσει ή καταναλώσει αλκοολούχα ποτά και ο ενήλικος Επιβάτης θα ευθύνεται έναντι του Μεταφορέα και θα οφείλει αποζημίωση για απώλειες, ζημιές ή καθυστερήσεις που υφίσταται ο Μεταφορέας εξ οιασδήποτε πράξης ή παράλειψης του ανήλικου Επιβάτη.
- 13.5. Οι ανήλικοι Επιβάτες υπόκεινται σε όλους τους Όρους που περιλαμβάνονται στους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς.

14. Συμπεριφορά

- 14.1. Ο Επιβάτης συμφωνεί να συμμορφώνεται προς τους εταιρικούς κανόνες και κανονισμούς του Μεταφορέα καθώς και όλες τις εντολές και υποδείξεις του Πλοίαρχου και των αξιωματικών του Πλοίου.
- 14.2. Ο Επιβάτης οφείλει να αναφέρει άμεσα στον Μεταφορέα όλες τις ασθένειες και τα ατυχήματα στα οποία εμπλέκεται ή των οποίων λαμβάνει άμεση αντίληψη στο Πλοίο, στη γέφυρα επιβίβασης ή στις βοηθητικές λέμβους, και να συμπληρώνει όλα τα απαραίτητα έγγραφα και να προβαίνει σε τέτοιες δηλώσεις ή να συνδράμει τους αξιωματικούς του Πλοίου, κατά πώς του ζητείται από αυτούς ή και από κάθε αρμόδια αρχή ή και κρατική υπηρεσία. Ο Μεταφορέας δεν θα φέρει καμία ευθύνη σχετικά με οποιοδήποτε παράπονο για ασθένεια ή τραυματισμό που δεν αναφέρθηκε από τον Επιβάτη σε Αξιωματικό του Πλοίου.
- 14.3. Κάθε είδους δαπάνες, συμπεριλαμβανομένων προστίμων, χρηματικών κυρώσεων, τελών ή άλλων χρεώσεων, που βαρύνουν τον Μεταφορέα εξ αιτίας της μη συμμόρφωσης του Επιβάτη με τους κανονισμούς του Πλοίου ή τους κανονισμούς οποιασδήποτε κυβέρνησης ή άλλων αρχών, θα εξοφλούνται από τον Επιβάτη στον Μεταφορέα σε πρώτη όχληση.
- 14.4. Ο Επιβάτης ευθύνεται έναντι του Μεταφορέα και οφείλει αποζημίωση για κάθε απώλεια, ζημία ή καθυστέρηση που υφίσταται ο Μεταφορέας εξ οιασδήποτε πράξης ή παράλειψης του Επιβάτη συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικώς των παραβάσεων των όρων 15 έως 17.

15. Επικίνδυνα Αγαθά ή Αντικείμενα

Ο Επιβάτης δεν θα φέρει στο Πλοίο οιασδήποτε παράνομης ουσίας ή άλλα παράνομα αντικείμενα, μαχαίρια, πυροβόλα, όπλα, εύφλεκτα ή επικίνδυνα αγαθά ή αντικείμενα, ούτε άλλη ελεγχόμενη ή απαγορευμένη ουσία. Το αντίθετο συνιστά παραβίαση των παρόντων γενικών όρων και καθιστά τον Επιβάτη αυστηρά υπεύθυνο έναντι του Μεταφορέα για κάθε τραυματισμό, απώλεια, ζημία ή δαπάνη και ο Επιβάτης θα

ευθύνεται σε αποζημίωση του Μεταφορέα για κάθε αξίωση, πρόστιμο ή χρηματική κύρωση που προκύπτει εκ της παραβίασης αυτής (συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά νομικών εξόδων ή άλλων δαπανών που αφορούν την αντιμετώπιση τέτοιων αξιώσεων ή την διεκπεραίωση διαδικασιών σχετικών με την επιβολή προστίμων ή κυρώσεων επί τη βάση πλήρους αποζημίωσης). Ο Επιβάτης ενδέχεται να ευθύνεται για πρόστιμα εκ του νόμου ή άλλες κυρώσεις. Ο Πλοίαρχος (ή άλλος αρμόδιος αξιωματικός) έχει το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή και χωρίς ειδοποίηση να εισέρχεται και να ερευνά την καμπίνα, τις Αποσκευές (είτε εντός είτε εκτός της καμπίνας) ή άλλα περιουσιακά αντικείμενα του Επιβάτη ή να διενεργεί σωματική έρευνα στον Επιβάτη, και ο Επιβάτης δια του παρόντος συναινεί σε τιαύτη είσοδο και έρευνα.

16. Ασφάλεια & Προστασία

- 16.1. Η υγεία και η ασφάλεια του Πλοίου και όλων όσων επιβαίνουν σε αυτό είναι ύψιστης σημασίας. Οι Επιβάτες οφείλουν να προσέχουν και να συμμορφώνονται με όλους τους κανονισμούς και τις ανακοινώσεις σχετικά με την ασφάλεια του Πλοίου, του πληρώματος και των Επιβατών του, των τερματικών σταθμών και της νομοθεσίας εισόδου κάθε κράτους.
- 16.2. Οι Επιβάτες οφείλουν πάντα να συμπεριφέρονται κατά τρόπο που σέβεται την ασφάλεια και την ιδιωτική ζωή των άλλων προσώπων στο Πλοίο.
- 16.3. Οι Επιβάτες οφείλουν να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη υπόδειξη οποιουδήποτε μέλους του προσωπικού, του Πλοίαρχου ή των Αξιωματικών.
- 16.4. Απαγορεύονται πάνω στο Πλοίο όλα τα πυροβόλα όπλα και κάθε άλλο όπλο οιασδήποτε μορφής. Ο Πλοίαρχος ή και ο Μεταφορέας δικαιούνται να κατασχέσουν, παρακρατήσουν ή λάβουν οποιοδήποτε άλλο μέτρο σε σχέση με τέτοια όπλα. Και τα πρόσωπα που μεταφέρουν ή διακινούν τέτοια αντικείμενα ενδέχεται να αποβιβαστούν χωρίς περαιτέρω ευθύνη του Μεταφορέα.
- 16.5. Ενδέχεται για λόγους ασφαλείας οι προστηθέντες ή βοηθοί εκπλήρωσης του Μεταφορέα να πρέπει να διενεργήσουν έρευνες σε Επιβάτες ή και Αποσκευές ή άλλα αντικείμενα που φέρουν μαζί τους. Ο Επιβάτης συναινεί σε τέτοιες έρευνες εφ' όσον ζητηθεί από τον Πλοίαρχο του Πλοίου ή άλλους αρμοδίους προστηθέντες ή βοηθούς εκπλήρωσης του Μεταφορέα. Ο Επιβάτης συναινεί περαιτέρω στην αφαίρεση, κατάσχεση ή τυχόν άλλα μέτρα ως προς κάθε αντικείμενο, που κατά την κρίση του Μεταφορέα ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του Πλοίου ή να προκαλέσει προβλήματα στους Επιβάτες.
- 16.6. Όλοι οι Επιβάτες οφείλουν να μεριμνούν για την ασφαλείά τους ενόσω περπατούν στα εξωτερικά καταστρώματα. Απαγορεύεται στους Επιβάτες και τα παιδιά να τρέχουν στα καταστρώματα ή άλλους χώρους του Πλοίου.
- 16.7. Οι Επιβάτες οφείλουν πάντα να επιβλέπουν τις αποσκευές τους. Οι ασυνόδευτες αποσκευές ενδέχεται να απομακρυνθούν και να καταστραφούν.

17. Ζώα/Κατοικίδια

- 17.1. Με την εξαίρεση των ζώων που διαθέτουν πιστοποίηση εκπαίδευσης, επ' ουδενί επιτρέπονται τα ζώα και τα κατοικίδια επί του Πλοίου.
- 17.2. Ζώα ή κατοικίδια που τυχόν μεταφέρονται στο Πλοίο από οποιονδήποτε Επιβάτη, θα τίθενται σε επιτήρηση και θα λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την αποβίβαση του ζώου στον αμέσως επόμενο λιμένα προσέγγισης. Ο Επιβάτης θα ευθύνεται για το κόστος αποβίβασης των ζώων ή κατοικίδιων καθώς και για τυχόν πρόστιμα. Οι Επιβάτες που μεταφέρουν ζώα ή κατοικίδια πάνω στο Πλοίο, με την εξαίρεση του όρου 17.5 κατωτέρω, ενδέχεται να αποβιβαστούν χωρίς περαιτέρω ευθύνη του Μεταφορέα.
- 17.3. Ο Μεταφορέας δεν θα ευθύνεται επ' ουδενί έναντι του Επιβάτη για το κόστος αποβίβασης ή κάθε άλλης δαπάνης που βαρύνει τον Επιβάτη.
- 17.4. Ο Μεταφορέας και οι προστηθέντες του ή βοηθοί εκπλήρωσης θα επιδεικνύουν εύλογη φροντίδα για το ζώο ή κατοικίδιο ενόσω αυτό βρίσκεται υπό την επιτήρησή τους, αλλά δεν θα ευθύνονται σε καμία περίπτωση έναντι του Επιβάτη για οποιαδήποτε απώλεια ή βλάβη του ζώου ή κατοικίδιου ενόσω αυτό βρίσκεται υπό την επιτήρηση του Μεταφορέα.

17.5. Σε περίπτωση που ο Επιβάτης απαιτεί τη χρήση εκπαιδευμένου ζώου ενώ βρίσκεται στο Πλοίο, ο Επιβάτης πρέπει να ενημερώσει το Μεταφορέα για την πρόθεση να φέρει τέτοιο ζώο πριν από την αναχώρηση και πρέπει να παρέχει στο Μεταφορέα όλα τα κατωτέρω εγγράφως: (1) μια λεπτομερή περιγραφή του εκπαιδευμένου ζώου συμπεριλαμβανομένου του ονόματος, της ηλικίας, του είδους του ζώου και της ράτσας, (2) μια επιστολή από έναν γιατρό που πιστοποιεί ότι ο Επιβάτης πάσχει από ανικανότητα που απαιτεί τη χρήση εκπαιδευμένου ζώου, (3) πιστοποίηση της εξειδικευμένης εκπαίδευσης ή άλλου είδους πιστοποίηση του εκπαιδευμένου ζώου, (4) βεβαίωση αντιλυσσικού εμβολιασμού και άλλων εμβολιασμών, (5) πιστοποιητικό υγείας από εξουσιοδοτημένο κτηνίατρο που φέρει χρονολογία το ανώτερο 30 ημέρες προ της αναχώρησης και βεβαιώνει την υγεία του εκπαιδευμένου ζώου. Οι Επιβάτες που φέρνουν εκπαιδευμένα ζώα πάνω στο Πλοίο είναι συνεχώς υπεύθυνοι για την υγεία και την υγιεινή τέτοιου εκπαιδευμένου ζώου. Ο Επιβάτης θα αποζημιώσει το Μεταφορέα για οποιαδήποτε ευθύνη που προκλήθηκε από την παρουσία τέτοιου εκπαιδευμένου ζώου στο Πλοίο. Ο Μεταφορέας δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι θα επιτραπεί η αποβίβαση των εκπαιδευμένων ζώων στην ξηρά σε οποιοδήποτε λιμένα προσέγγισης και οι επισκέπτες προειδοποιούνται ότι τα ζώα ενδέχεται σε ορισμένες περιπτώσεις να υποχρεωθούν σε υποχρεωτική απομόνωση (καραντίνα) εάν μεταφερθούν σε ορισμένα λιμάνια. Προτείνεται στον Επιβάτη να ελέγξει με όλες τις αρμόδιες κυβερνήσεις του προγραμματισμένου δρομολογίου πιθανές περιπτώσεις απομόνωσης ή άλλων περιορισμών.

18. Ποτά

- 18.1. Οινόπνευματώδη ποτά θα σερβίρονται μόνο σε ενήλικες.
- 18.2. Στις περιπτώσεις που ο καταβαλλόμενος από τον Επιβάτη ναύλος περιλαμβάνει διατροφή, δεν περιλαμβάνει κρασί, οινόπνευματώδη ποτά, ζύθο, μεταλλικό νερό ή άλλα ποτά. Αυτά διατίθενται προς πώληση στο Πλοίο σε σταθερές τιμές και οι Επιβάτες δεν επιτρέπεται να φέρουν στο Πλοίο τέτοια ποτά για κατανάλωση στη διάρκεια του ταξιδιού είτε στην καμπίνα τους είτε αλλού.
- 18.3. Ο Μεταφορέας, οι προστηθέντες ή οι βοηθοί εκπλήρωσης δικαιούνται να κατασχέσουν αλκοολούχα ποτά που φέρνουν οι Επιβάτες στο Πλοίο, τα οποία επιστρέφονται στους Επιβάτες στο τέλος της κρουαζιέρας.
- 18.4. Ο Μεταφορέας, οι προστηθέντες ή οι βοηθοί εκπλήρωσης δικαιούνται να αρνηθούν να σερβίρουν σε Επιβάτη αλκοόλ ή επιπλέον ποσότητα αλκοόλ εάν κατά την κρίση τους ο Επιβάτης ενδέχεται να θέσει εαυτόν, άλλους Επιβάτες ή και το Πλοίο σε κίνδυνο ή να προκαλέσει προβλήματα.

19. Θεωρήσεις

- 19.1. (α) Τα διαβατήρια, οι θεωρήσεις και λοιπά ταξιδιωτικά έγγραφα απαραίτητα για την επιβίβαση και την αποβίβαση σε όλους τους λιμένες είναι ευθύνη του Επιβάτη.
- (β) Οι Επιβάτες, ή εάν πρόκειται για παιδί κάτω των 18 ετών οι γονείς ή ο κηδεμόνας του, ευθύνονται έναντι του Μεταφορέα για κάθε τυχόν πρόστιμο ή κύρωση που θα επιβληθεί στο Πλοίο ή τον Μεταφορέα από οποιαδήποτε αρχή λόγω της μη συμμόρφωσης ή παραβίασης από τον Επιβάτη της εκάστοτε ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας ή προβλεπόμενων διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένων των τελωνειακών διατάξεων ή διατάξεων περί εισόδου και έμμεσης φορολογίας.
- 19.2. Ο Μεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει και καταγράφει τα στοιχεία των εγγράφων αυτών. Ο Μεταφορέας δεν αναλαμβάνει υποχρέωση και δεν εγγυάται την ακρίβεια οποιουδήποτε ελεγχόμενου εγγράφου. Συνιστάται στους Επιβάτες να ελέγξουν όλες τις κατά νόμο προϋποθέσεις για ταξίδια στην αλλοδαπή και στους διάφορους λιμένες προσέγγισης συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για θεώρηση εισόδου, υποδοχής αλλοδαπών, τελωνειακής και υγειονομικής νομοθεσίας.

20. Εξόφληση προσθέτων χρεώσεων

- 20.1. Οποιοσδήποτε λογαριασμός για την αγορά ποτών ή άλλων πρόσθετων αγαθών ή υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένης της ιατρικής περίθαλψης, πρέπει να εξοφλείται εξ ολοκλήρου πριν από την αποβίβαση, σε οποιοδήποτε νόμισμα χρησιμοποιείται εν γένει στο Πλοίο κατά το χρόνο της εξόφλησης.

21. Χρήση Κλινών και καμπίνων

- 21.1. Κανένας Επιβάτης δεν θα καταλαμβάνει κλίνη ή καμπίνα χωρίς προηγούμενη αίτηση σε αρμοδίως εξουσιοδοτημένο πράκτορα στην ξηρά ή στο λογιστήριο του Πλοίου.
- 21.2. Ο Πλοίαρχος ή ο Μεταφορέας μπορούν οποτεδήποτε να μεταφέρουν έναν Επιβάτη από μία κλίνη σε άλλη, εάν κατά την κρίση τους είναι σκόπιμο ή απαραίτητο, με ανάλογη προσαρμογή του αντιτίμου της Μεταφοράς.
- 21.3. Εάν για οποιοδήποτε λόγο Επιβάτες παραμείνουν επί του Πλοίου μετά την άφιξή τους στο λιμένα προορισμού, ο Μεταφορέας θα χρεώσει τους Επιβάτες για τη διαμονή τους με τις ισχύουσες τιμές για κάθε διανυκτέρευση επί του Πλοίου.

22. Παρεκκλίσεις, Ακυρώσεις, Πρόωρη Λήξη της Κρουαζιέρας

(α) Η λειτουργία του Πλοίου εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, την κίνηση πλοίων, τις κυβερνητικές επεμβάσεις, την υποχρέωση βοήθειας προς άλλα πλοία που βρίσκονται σε κίνδυνο, την διαθεσιμότητα των εγκαταστάσεων αγκυροβολίων, τις ασυνήθιστες και ή απρόβλεπτες περιστάσεις και ή περιστάσεις που δεν θα μπορούσαν να προβλεφθούν ή να ματαιωθούν και ή άλλους παράγοντες πέρα από τον έλεγχο του Μεταφορέα. Ο Μεταφορέας μπορεί να παρεκκλίνει της πορείας του, περιορίσει, ακυρώσει, αναβάλει ή και να τερματίσει την κρουαζιέρα οποιαδήποτε στιγμή πριν από ή μετά από την έναρξή της για οποιοδήποτε λόγο ανεξαρτήτως εάν το Πλοίο παρέκκλινε της πορείας του ή όχι.

(β) Ο Μεταφορέας μπορεί οποιαδήποτε στιγμή να παρεκκλίνει, περιορίσει, ακυρώσει, αναβάλει ή και να τερματίσει οποιαδήποτε κρουαζιέρα - (i) εάν η εκτέλεση ή συνέχιση αυτής παρεμποδίζεται ή αποκλείεται για λόγους πέραν του ελέγχου του Μεταφορέα ή (ii) εάν ο Πλοίαρχος ή ο Μεταφορέας κρίνει ότι ο λήξη καθίσταται εξ ουιοδήποτε λόγου επιβεβλημένη για λειτουργικούς σκοπούς.

(γ) Εάν η Κρουαζιέρα ακυρωθεί, αναβληθεί, περιοριστεί, καθυστερήσει ή τερματιστεί από το Μεταφορέα για οποιονδήποτε από τους λόγους που αναφέρονται στον όρο 22, ούτε ο Μεταφορέας ούτε ο Διοργανωτής θα φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη έναντι του Επιβάτη. Εάν η αιτία για τα ανωτέρω ήταν ασυνήθιστη ή απρόβλεπτη ή οι περιστάσεις δεν θα μπορούσαν να προβλεφθούν ή να ματαιωθούν τότε ούτε ο Μεταφορέας ούτε ο Διοργανωτής θα έχουν ευθύνη έναντι του Επιβάτη.

(δ) Ο Μεταφορέας δεν εγγυάται ότι το Πλοίο θα προσεγγίσει σε όλα τα διαφημιζόμενα λιμάνια προσέγγισης ούτε ότι θα ακολουθήσει κάποια συγκεκριμένη θαλάσσια διαδρομή ή χρονοδιάγραμμα. Ο Πλοίαρχος και ο Μεταφορέας θα έχουν το απόλυτο δικαίωμα να αλλάξουν ή να αντικαταστήσουν το διαφημιστικό πρόγραμμα ή τους λιμένες προσέγγισης για οποιοδήποτε λόγο.

23. Ανωτέρα Βία

Ο Μεταφορέας δεν θα έχει οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια ή τραυματισμό, ζημία, ή αδυναμία εκτέλεσης της κρουαζιέρας ως αποτέλεσμα οποιωνδήποτε περιστάσεων ανωτέρας βίας συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικώς πολέμου, τρομοκρατίας (πραγματικής ή απειλούμενης), πυρκαϊγιάς, φυσικών καταστροφών, πράξεων του Θεού, απεργιών εργασίας, πτώχευσης, αδυναμίας των αναδόχων να εκτελέσουν, οποιονδήποτε άλλων γεγονότων πέραν του ελέγχου του Μεταφορέα ή οποιονδήποτε γεγονότων που είναι ασυνήθιστα ή απρόβλεπτα

24. Αλλαγή μεταφορικού μέσου

Εάν το Πλοίο παρεμποδίζεται ή αποκλείεται εξ οιασδήποτε αιτίας να αποπλεύσει ή να συνεχίσει το προκαθορισμένο δρομολόγιό του ο Μεταφορέας δικαιούται να μεταφέρει τον Επιβάτη είτε σε οποιοδήποτε άλλο Πλοίο, είτε με τη συναίνεση του Επιβάτη σε οποιοδήποτε άλλο μέσο μεταφοράς που κατευθύνεται στον τόπου προορισμού του Επιβάτη.

25. Αποσκευές

(α) Ο Επιβάτης οφείλει να τοποθετεί όλες τις Αποσκευές σε στέρεες βαλίτσες ή μπαούλα, που ασφαλίζουν με λουκέτα και επιπλέον με λουρί ή σχοινί για πρόσθετη προστασία από ζημία ή κλοπή και φέρουν ευκρινή ετικέτα με το όνομα και τη διεύθυνση

του Επιβάτη. Ο Μεταφορέας δεν θα φέρει ευθύνη για ζημιές σε βαλίτσες ή αποσκευές, συμπεριλαμβανομένων σπασμένων χερουλίων, τροχών, φερμουάρ, υφασμάτων ή άλλων προερχόντων οι οποίες θεωρούνται ως συνήθεις εκ της κατά προορισμό χρήσεως.

(β) Οι Αποσκευές των Επιβατών πρέπει να περιέχουν μόνο το ρουχισμό και προσωπικά τους είδη.

(γ) Τα πακέτα προς αποθήκευση σε κάθε καμπίνα δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 75 εκ. σε μήκος, 58 εκ. σε πλάτος και 23 εκ. σε βάθος. Σε κάθε καμπίνα επιτρέπεται να τοποθετείται μόνο μία αποσκευή αυτών των διαστάσεων ανά Επιβάτη. Επιπλέον χώρος αποθήκευσης διατίθεται στους Επιβάτες για άλλες Αποσκευές στο χώρο φύλαξης αποσκευών και στα κύπη.

(δ) Ο Μεταφορέας έχει προνόμιο επί των Αποσκευών ή άλλων περιουσιακών στοιχείων κάθε Επιβάτη και δικαίωμα πώλησης αυτών δια πλειστηριασμού ή άλλου τρόπου, χωρίς ειδοποίηση του Επιβάτη, σε ικανοποίηση χρηματικών οφειλών ή άλλων απαιτήσεων που κατέστησαν ληξιπρόθεσμες και απαιτητές καθ' οιονδήποτε τρόπο, οφειλομένων από τον Επιβάτη στο Μεταφορέα ή στους προστηθέντες, βοηθούς εκπλήρωσης ή αντιπροσώπους αυτού.

26. Έρευνα Αποσκευών κλπ.

(α) Ο Επιβάτης, προς όφελος της διεθνούς ασφάλειας και της ασφάλειας στη θάλασσα καθώς και προς όφελος των άλλων Επιβατών, συμφωνεί και δια του παρόντος συναινεί στην υποβολή του σε σωματική έρευνα και στην διεξαγωγή έρευνας στην καμπίνα του, τις Αποσκευές του, τα λοιπά περιουσιακά του στοιχεία ή άλλα τιμαλφή, είτε με άμεσο τρόπο είτε με την μέθοδο της ηλεκτρονικής προβολής σε οθόνη, σάρωσης ή άλλως πώς, πριν από την επιβίβαση ή και καθ' οιονδήποτε άλλο χρόνο κατά τη διάρκεια της κρουαζιέρας, από κάθε προστηθέντα, βοηθό εκπλήρωσης ή ανεξάρτητο ανάδοχο του Μεταφορέα.

(β) Ο Επιβάτης αποδέχεται ότι ύστερα από έρευνα ή άλλως θα κατάσχετα κάθε περιουσιακό του στοιχείο το οποίο κατά την κρίση του Μεταφορέα, του Πλοιάρχου ή άλλου αξιωματικού του Πλοίου, είναι πιθανόν να διαταράξει, διακινδυνεύσει ή βλάψει την υγεία, την ασφάλεια ή την αντικειμενικώς νοούμενη άνεση οιοδήποτε προσώπου είτε πάνω στο Πλοίο είτε όχι, ή να διακινδυνεύσει ή να βλάψει την ασφάλεια του Πλοίου ή και των εξαρτημάτων, παραρτημάτων, μηχανημάτων ή άλλου εξοπλισμού του καθ' οιονδήποτε τρόπο ή το οποίο απαγορεύεται από τους όρους της παρούσης ή από την εκάστοτε εφαρμοζόμενη νομοθεσία.

(γ) Ο Επιβάτης συναινεί σε κάθε τέτοια έρευνα κατόπιν αιτήματος του Πλοιάρχου.

(δ) Κάθε μέλος του προσωπικού του Μεταφορέα ή του Πλοιάρχου και του πληρώματος δικαιούται να εισέλθει στην καμπίνα Επιβάτη προκειμένου να διενεργήσει απαιτούμενη εργασία επιθεώρησης, συντήρησης ή επισκευής ή για οιοποδήποτε άλλο παρεμφερή σκοπό.

27. Φύλαξη Τιμαλφών

Οι Επιβάτες μπορούν να παραδίδουν προς φύλαξη στο λογιστήριο του Πλοίου χρήματα, ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα τιμαλφή, δηλώνοντας την αξία αυτών. Για τα αντικείμενα που παραδίδονται προς φύλαξη κατά τα ανωτέρω ο λογιστής του Πλοίου θα εκδίδει έγγραφη απόδειξη. Σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας των τιμαλφών αυτών, ο Μεταφορέας ευθύνεται μόνο κατά το μέτρο που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του Άρθρου 8 της Σύμβασης των Αθηνών. Η χρήση χρηματοκιβωτίου της καμπίνας δεν θεωρείται παράδοση προς φύλαξη τιμαλφών στο Πλοίο.

28. Ευθύνη του Επιβάτη για Ζημία

Ο Επιβάτης θα ευθύνεται και θα αποζημιώνει τον Μεταφορέα για κάθε ζημία στο Πλοίο, τα παραρτήματα ή τον εξοπλισμό αυτού ή σε κάθε άλλο περιουσιακό στοιχείο του Μεταφορέα, που προκαλείται από οποιαδήποτε υπαίτια ή εξ αμελείας πράξη ή παράλειψη του Επιβάτη ή άλλου προσώπου υπό την ευθύνη του Επιβάτη, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των ανηλικών κάτω των 18 που ταξιδεύουν μαζί με τον Επιβάτη.

29. Γενική Αβαρία

Ο Επιβάτης δεν ευθύνεται με τις Αποσκευές του ή τα προσωπικά του αντικείμενα σε συνεισφορά ούτε δικαιούται να εισπράξει για συνεισφορά σε περίπτωση Γενικής Αβαρίας. Αντιθέτως, άλλα εμπορεύματα επί του Πλοίου, είτε συνοδευόμενα είτε ασυνόδευτα θα συνεισφέρουν σε περίπτωση Γενικής Αβαρίας.

30. Εξουσιοδότηση για Τροποποίηση των Όρων

Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις δεν μπορούν να τροποποιηθούν χωρίς την έγγραφη και υπογεγραμμένη συναίνεση Διευθυντή του Μεταφορέα.

31. Καμία Ευθύνη για Συναισθηματική Οδύνη

Ο Μεταφορέας δε φέρει προς τον Επιβάτη καμία ευθύνη για οποιαδήποτε συναισθηματική οδύνη ή διανοητικό άγχος ή ψυχολογικό τραύμα οποιουδήποτε είδους εκτός εάν η εν λόγω οδύνη, διανοητικό άγχος ή ψυχολογικό τραύμα ήταν αποτέλεσμα είτε (α) του σωματικού τραυματισμού του αιτούντα που προκλήθηκε από αμέλεια ή ππαίσμα του Μεταφορέα, (β) ο αιτών έχει διατρέξει πραγματικό κίνδυνο σωματικού τραυματισμού και τέτοιος κίνδυνος προκλήθηκε από αμέλεια ή ππαίσμα του Μεταφορέα, ή (γ) προκλήθηκε σκόπιμα από ένα μέλος του πληρώματος ή από το Μεταφορέα.

32. Δίκαιο και Δωσιδικία

Κάθε διαφορά και ζήτημα, με οποιοδήποτε τρόπο κι αν ανακύπτει μεταξύ του Επιβάτη και του Μεταφορέα σχετικώς με την Μεταφορά, συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικά, της εκτέλεσης Μεταφοράς και της εφαρμογής των παρόντων όρων θα διέπεται από την Ελληνική νομοθεσία και υπό την επιφύλαξη των διατάξεων της Σύμβασης των Αθηνών θα ασκείται ενώπιον των Δικαστηρίων του Πειραιά, Ελλάδας, εκτός εάν ο Μεταφορέας ρητώς και εγγράφως συναινεί διαφορετικά.

33. Αυτοτέλεια Όρων

Κάθε διάταξη που περιέχεται στους παρόντες όρους είναι αυτοτελής και σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις διατάξεις κριθεί άκυρη, παράνομη ή ανεφάρμοστη, οι λοιπές διατάξεις θα διατηρούν την πλήρη ισχύ τους.

34. Εφαρμογή της Σύμβασης των Αθηνών

Εάν η παρεχόμενη Μεταφορά σύμφωνα με το παρόν δεν συνιστά "διεθνή μεταφορά" κατά το άρθρο 2 της Σύμβασης των Αθηνών ή εάν το Πλοίο χρησιμοποιείται ως πλωτό ξενοδοχείο, οι λοιπές διατάξεις της Σύμβασης των Αθηνών θα ισχύουν κατ' αναλογία στην παρούσα Σύμβαση και θα λογίζονται ενσωματωθείσες στο παρόν.

35. Περιορισμοί που ισχύουν για άλλα Νομικά Πρόσωπα

Όλοι οι περιορισμοί και τα μέσα άμυνας που αναφέρονται στο παρόν θα έχουν ισχύ και έναντι του Διοργανωτή και των εργαζομένων του Μεταφορέα, τους αντιπροσώπους και τους ανεξάρτητους αναδόχους που προσφέρουν υπηρεσίες στο Πλοίο.

36. Παράρτημα Άλλων Συμβάσεων

Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις δεσμεύουν όλους τους Επιβάτες και θα θεωρούνται ως παράρτημα σ' οποιαδήποτε σύμβαση που εκδίδεται από το Διοργανωτή. Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων και των συμβατικών όρων οποιουδήποτε Διοργανωτή, οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις θα υπερισχύουν ως προς το Μεταφορέα.